

Data intrării în vigoare: 01 ianuarie 2021.

ORDONANȚA NR. 45/2020 (28. XI.) A MINISTERULUI INOVAȚIEI ȘI TEHNOLOGIEI (MIT)

privind utilizarea autostrăzilor, drumurilor naționale, drumurilor expres în schimbul plății unor taxe și taxele aferente

În baza mandatului conferit prin prevederile art. 48, alin. (3), pct. g) din Legea nr. I/1988 privind circulația pe drumurile publice, în limitele atribuțiilor determinate în art. 116, pct. 18 din Ordonanța Guvernului nr. 94/2018 (V. 22.) privind Atribuțiile și competența membrilor guvernului – în conformitate cu prevederile Ministrului finanțelor, care acționează în baza atribuțiilor prevăzute în art. 64, alin. (1), pct. 1 din Ordonanța de Guvern nr. 94/2018 (V. 22.) privind Atribuțiile și competența membrilor guvernului – dispun următoarele:

1. Obligația de plată a taxelor

Art. 1. Pentru folosirea sectoarele de drum expres menționate la Anexa nr. 1, cu autovehiculele, respectiv remorcile (în continuare: autovehicule) aparținând categoriei determinate de prezentul regulament – în cadrul unei relații de drept civil – cu excepțiile menționate în articolul 2 – se impune plata unei taxe de folosință (în continuare: taxă de drum), în cazul în care plata taxelor nu este îndeplinită, se impune plata unor suprataxe.

Art. 2. (1) Nu se impune taxă de drum:

- a) pentru autovehiculele înmatriculate de către Armata Maghiară, organele Gărzii Parlamentare și organele Forțelor de Ordine a Ungariei,
- b) pentru autovehiculele înmatriculate de către forțele armate străine stabilite pe teritoriul Ungariei, aflate în cursul desfășurării activităților în Ungaria sau aflate în tranzit pe teritoriul Ungariei sau organele militare internaționale,
- c) pentru autovehiculele înmatriculate în Ungaria, care sunt îndreptățite la utilizarea anumitor semnale distinctive, indiferent de faptul că acestea utilizează sau nu semnalele distinctive pe timpul circulației pe sectoarele de drum cu taxă,
- d) pentru autovehiculele înmatriculate de către societatea care administrează sectoarele de drum cu taxă, cu privire la autovehiculele care exercită atribuții de administrare,
- e) pentru autovehiculele înmatriculate de către autoritatea rutieră, pentru autovehiculele care exercită atribuții de control rutier,
- f) pentru autovehiculele înmatriculate de către organe de control al taxelor, care nu intră sub incidența punctului e), autovehicule care exercită atribuții de control al taxelor,
- g) pentru autovehiculele care participă la îndeplinirea atribuțiilor de transport în situația de criză impusă de fenomenul imigrării în masă,
- h) pentru autovehiculele înmatriculate de corpurile diplomatice ale acelor țări, care la rândul lor asigură autovehiculelor înmatriculate de către corpul diplomatic maghiar, pe baza principiului reciprocității,
- i) deținătorilor de autovehicule care efectuează transporturi cu ajutoare umanitare, în cadrul îndeplinirii acestor atribuții,
- j) deținătorilor de autovehicule care intervin în vederea prevenirii și combaterii prejudiciilor cauzate de catastrofe stabilite în baza legii privind situațiile de urgență, în cursul exercitării acestor atribuții, respectiv pentru autovehiculele utilizate de către serviciul de pompieri voluntari, serviciile de pompieri

naționale și instituționalizate, respectiv autovehiculelor utilizate în timpul exercițiilor obligatorii de către membrii departamentului de protecție civilă națională sau voluntară.

(2) Părțile îndreptățite conform alineatului (1) pot utiliza sectoarele de drum cu taxă fără a plăti taxa de drum cu acele autovehicule, ale căror numere de înmatriculare au fost comunicate în prealabil în scris sau electronic către autoritățile rutiere confirmând în același timp și calitatea de îndreptățit și în baza notificării acestea au fost înregistrate în evidențe de către autoritatea rutieră. Părțile îndreptățite conform alineatului (1) au obligația de a comunica fără întârziere autorității rutiere orice modificare privind calitatea lor de îndreptățit.

(3) Titularul de drept indicat la alineatul (1) la utilizarea drumurilor fără a plăti taxa de drum conform alineatului (2) – cu excepția autovehiculelor prevăzute în alineatul (1) punctul c) – are acest drept până în momentul în care această utilizare fără a plăti taxa de drum prevăzută în alineatul (1) subzistă cu privire la autovehiculele menționate, dar cel târziu până la data de 31 ianuarie a anului următor anului în care a fost efectuată înregistrarea conform alineatului (2). Scutirea de la plata taxelor în cazul autovehiculelor menționate în alineatul (1) punctul c) subzistă până în momentul în care autovehiculul este îndreptățit la utilizarea semnalelor distinctive.

(4) În cazul în care îndreptățitul menționat în alineatul (1) nu și-a îndeplinit obligația de notificare prevăzută în alineatul (2), iar în urma neîndeplinirii obligației de plată a taxelor acestuia se impune plata unor suprataxe, astfel în cazul certificării ulterioare a existenței condițiilor stabilite la alineatul (1) de către autoritatea rutieră și prin achitarea taxei administrative prevăzute la articolul (20) pentru fiecare număr de înmatriculare, îndreptățitul poate fi scutit de plata suprataxelor. Există posibilitatea certificării acestora în termen de 90 de zile de la data comunicării primei somații de plata a suprataxelor. Termenul de 90 de zile trebuie considerat reținut și în cazul în care îndreptățitul a depus cererea la autoritatea rutieră în termen.

(5) Nu se pot aplica suprataxe pe timpul închiderii drumurilor sau restricționării, devierii circulației din cauza utilizării anumitor sectoare de drum cu taxă, pe care organele prevăzute în art. 14, alin. (1), punctele a) și b) din Legea nr. I/1988 privind circulația pe drumurile publice (în continuare: Codul rutier) – cu notificarea prealabilă sau în caz de necesitate concomitentă al administratorului drumului public și al organizației îndreptățite pentru controlul achitării taxelor – l-au desemnat drept drumuri de ocolire. Autovehiculele care nu au dreptul să circule pe sectoarele de drum menționate – în lipsa unei notificări contrare a organului care a dispus restricțiile sau devierile – pot utiliza drumul cu taxă desemnat drept drum de ocolire pe sectorul cuprins între punctul la care autovehiculul ia în folosință drumul cu taxă și prima ieșire la următorul nod rutier, în cazul în care ieșirea din nodul rutier menționată este închisă, până la ieșirea la următorul nod rutier de pe sectorul de drum cu taxă care nu este închisă. Organul care a dispus închiderea, restricționarea sau devierea înștiințează prin intermediul mass-media participanții la trafic despre perioada în care închiderea, restricționarea sau devierea se află în vigoare și despre sectorul de drum cu taxă desemnat drept drum de ocolire.

(6) Nu se aplică suprataxe în cazul în care organul competent în baza prevederilor legale la dirijarea traficului, deviază circulația pe drumurile publice sau o parte a acesteia pe sectoare de drum cu taxă, în vederea utilizării drumurilor justificate de acest demers, în lipsa indicării unui sector de ocolire prevăzut în alineatul (5).

(7) Sunt scutite de taxele de utilizare a drumurilor acele autovehicule care participă la eliminarea sau prevenirea pagubelor, pe perioada intervențiilor, în cazul în care acestea exercită eliminarea sau prevenirea pagubelor în mod gratuit și numărul de înmatriculare al acestora a fost comunicat către administratorul drumului sau către Serviciul Național de Colectare a Taxelor de Drum S.A. (în continuare: NÚSZ Zrt) înaintea eliminării pagubelor sau dacă organul înființat pentru exercitarea atribuțiilor generale ale poliției din cadrul poliției notifică NÚSZ Zrt și autoritatea rutieră cu privire la numerele de înmatriculare și perioada estimată pentru eliminarea sau prevenirea pagubelor înaintea începerii eliminării pagubelor sau cel târziu în a doua zi lucrătoare după începerea lucrărilor.

(8) Autovehiculul care participă în activitatea transfrontalieră realizată în baza convenției internaționale privind prevenirea infracțiunilor transfrontaliere și cooperare în privința combaterii infracțiunilor de criminalitate organizată, este scutită de plata suprataxelor pe perioada în care se desfășoară activitatea, în baza unei adeverințe eliberate de organul prevăzut în convenție.

2. Modalitatea de plată a taxelor

Articolul 3. (1) Plata taxelor instituite pentru utilizarea drumurilor, conform prezentului regulament, dă naștere dreptului de utilizare a drumurilor (în continuare: drept) cu privire la autovehiculul având număr de înmatriculare determinat, aparținând unei categorii de taxe. Dreptul de utilizare trebuie instituit înaintea luării în folosință a sectorului de drum cu taxă pentru una dintre perioadele prevăzute în alineatul (2) și categoria de taxe prevăzute la articolul 8, alin. (1). Dreptul astfel constituit instituie dreptul pentru o perioadă cuprinsă între momentul constituirii acestuia și până la unul dintre perioadele prevăzute la alineatul (2), cu excepția celor prevăzute la articolul 16, alin. (1).

(2) Dreptul pentru utilizarea anumitor sectoare de drum cu taxă definite în Anexa nr. 1 se poate constitui pentru următoarele perioade:

a) săptămânal: care este valabil pentru ziua indicată de client drept ziua de începere și pentru alte 9 zile consecutive, în a 9-a zi până la ora 24;

b) lunar: care este valabil pentru ziua indicată de client drept ziua de începere și aceeași dată a lunii următoare ca data începerii, până la ora 24. În cazul în care această dată lipsește din luna scadentă, dreptul este valabil până la ora 24 a ultimei zile a lunii;

c) anual: care este valabil din prima zi a anului în cauză până la ora 24 a zilei de 31 ianuarie a anului următor.

(3) Având în vedere prevederile alineatului (2), punctele a) și b), în cazul în care plata taxei și ziua indicată de client drept ziua de la care devine valabil dreptul de utilizare cade în aceeași zi, atunci dreptul poate fi exercitat începând din momentul achitării taxei. Cu privire la alineatul (2) punctul c), în cazul achitării taxei anuale în timpul anului, garantează utilizarea drumurilor începând din momentul achitării taxei, cu excepțiile prevăzute în articolul 16, alineat (1).

(4) Pentru autovehiculele care fac parte din categoriile de taxe prevăzute de prezentul regulament, se poate achiziționa drept de utilizare a rețelei rutiere cu taxă valabil pentru una sau mai multe rețele județene de șosele (în continuare: drept județean). Dreptul județean conferă drept la utilizare a rețelei rutiere cu taxă începând cu prima zi a anului în cauză până la ora 24 a zilei de 31 ianuarie a anului următor celui în cauză. În cazul în care dreptul județean de utilizare este achiziționat în cursul anului, acesta conferă drept de utilizare a rețelei rutiere începând din momentul achitării taxei. Categoria drumurilor expres care pot fi utilizate în baza achiziționării dreptului județean de utilizare a rețelei este prevăzută în Anexa nr. 1.

(5) Prin achiziționarea dreptului județean de circulație pentru teritoriul județului Pest, pot fi utilizate și rețelele rutiere cu taxă din limitele teritoriale administrative ale capitalei. Nu se poate achiziționa drept județean de circulație exclusiv pentru teritoriul capitalei.

(6) Dreptul de utilizare se poate achiziționa de la punctele de vânzare

a) proprii ale NÚSZ Zrt. sau

b) ale revânzătorilor care au încheiat un contract cu NÚSZ Zrt.

(denumiți în continuare: vânzători), respectiv prin intermediul canalelor de vânzare electronice.

Articolul 4. (1) NÚSZ Zrt. asigură posibilitatea vânzării dreptului de utilizare a rețelei rutiere revânzătorilor care au încheiat un contract cu societatea. În lipsa unui astfel de contract dreptul de utilizare nu poate fi comercializat.

(2) În timpul comercializării dreptului de utilizare trebuie înregistrate următoarele date:

a) numărul de înmatriculare a vehiculului căruia a fost acordat dreptul,

- b) simbolul țării de înmatriculare a vehiculului căruia i-a fost acordat dreptul,
- c) categoria de taxă corespunzătoare definită – în baza certificatului de înmatriculare sau a altui document oficial eliberat cu privire la autovehicul – de către client,
- d) perioada de valabilitate a dreptului de utilizare a rețelei rutiere definite în baza prevederilor prezentului regulament, data la care expiră dreptul de utilizare a rețelei rutiere,
- e) data la care începe dreptul de utilizare a rețelei rutiere,
- f) data achiziționării dreptului de utilizare a rețelei rutiere,
- g) indicarea punctului de vânzare.

(3) Clientul verifică și confirmă datele furnizate de către acesta în timpul achiziționării dreptului.

(4) Vânzătorul, concomitent cu momentul vânzării, predă clientului un exemplar al cuponului care certifică achiziționarea dreptului, celălalt exemplar – semnat de către client – rămâne la vânzător. Cuponul conține datele înregistrate în baza de date a NÚSZ Zrt.

Articolul 5. NÚSZ Zrt. rambursează cheltuielile forfetare revânzătorilor care au încheiat un contract cu acesta, baza căreia este valoarea drepturilor vândute fără TVA. Cuantumul rambursării este de 1,9%.

Articolul 6. Ministerul responsabil pentru circulație exercită controlul periodic cu privire la sistemul de încasare a taxelor de utilizare a rețelei rutiere, în vederea asigurării unei funcționări transparente și lipsite de discriminare.

3. Condițiile de utilizare a dreptului

Articolul 7. (1) Dreptul de utilizare a rețelei rutiere se înregistrează electronic în baza de date principală a NÚSZ Zrt. Dreptul de utilizare a rețelei rutiere poate fi exercitat atunci când, în urma achitării taxei de utilizare a drumului, clientul semnează exemplarul cuponului de verificare al vânzătorului și a preluat exemplarul cuponului pentru clienți. În cazul achiziționării dreptului pe canale electronice, notificarea care certifică achiziția confirmă faptul că, datele înregistrate în baza de date principală a NÚSZ Zrt. corespund realității și a voinței clientului.

(2) Notificarea care certifică valabilitatea sau cuponul de verificare conțin numărul unic de identificare a dreptului de utilizare, pe lângă cele prevăzute la articolul 4, alineat (2).

(3) Notificarea primită în urma achiziționării dreptului pe cale electronică nu conține informații referitoare la data și ora vânzării, respectiv persoana vânzătorului.

(4) Cu privire la condițiile de valabilitate a dreptului de utilizare, NÚSZ Zrt. poate încheia o înțelegere unică cu clientul, care diferă de prevederile alineatului (1).

4. Cuantumul taxei

Articolul 8. (1) În baza tipului de vehicul și a datelor tehnice ale acestuia, care figurează în certificatul de înmatriculare valabil emis de către autoritățile publice sau în alte documente oficiale eliberate cu privire la autovehicul, cuantumul taxei de utilizare a rețelei rutiere depinde de categoria de taxă definită conform celor de mai jos:

a) categoria D1: motocicletă și autovehicul potrivit pentru transportarea a cel mult 7 persoane împreună cu șoferul, a cărui masă totală nu poate depăși 3500 kg, respectiv remorca acestui vehicul;

b) categoria D2: anumite autovehicule, care nu intră la nici una dintre categoriile prezentate și nusunt considerate autovehicule pentru care există obligația de plată a unei taxe în baza legislației speciale;

c) categoria B2: autobusele;

d) categoria U: remorcile atașate autovehiculelor aparținând categoriei de taxă D2 și B2.

(2) Dreptul de utilizare este majorat cu taxa pe valoare adăugată, baza prețului definit în forinți se găsește în Anexa nr. 2 .

- (3) Dreptul de utilizare este majorat cu taxa pe valoare adăugată, prețul definit în forinți trebuie stabilit conform prevederilor alineatului (4).
- (4) Baza prețului stabilită la Anexa nr. 2 este directivă pentru luna august a anului precedent celui în cauză, în cazul creșterii indicelui prețurilor de consum raportat la valorile lunii august cu 2 ani precedenți a anului în cauză, în cunatum corespunzător creșterii, publicat de Oficiul Central de Statistică, baza se modifică începând cu prima zi a anului în cauză cu o precizie de rotunjire de zece forinți. Prețul astfel stabilit va fi publicat pe pagina de internet a societății NÚSZ Zrt. Între publicare și intrarea în vigoare trebuie să treacă cel puțin 30 de zile.
- (5) În cursul publicării ratei ajustate a taxei de utilizare a rețelei rutiere, administratorul responsabil cu pagina de internet a entității care percepe taxele este obligat să atribuie documentul electronic cu semnătură electronică certificată și marcă temporală eliberată de către un furnizor, care să fie certificat pentru furnizarea respectivului serviciu. În cursul publicării ratei ajustate a taxei de utilizare a rețelei rutiere, trebuie evidențiată data apariției, care nu poate fi anterioară datei calendaristice care apare pe marca temporală.
- (6) Documentele publicate ale ratei ajustate a taxei de utilizare a rețelei rutiere, nu pot fi eliminate de pe pagina de internet a entității care percepe taxele, pentru arhivarea acestora trebuie aplicate prevederile legale cu privire la arhivarea electronică.
- (7) Prețul dreptului stabilit la art. 3, alin. (2), pct. c), respectiv alin. (4) este prețul normativ pentru perioada de valabilitate chiar și în cazul achiziționării dreptului anterior intrării acestuia în valabilitate.
- (8) În cazul în care autovehiculul aparținând categoriei de taxă D2 sau B2 tractează o remorcă din categoria U, dreptul de utilizare care trebuie achiziționat pentru remorcă poate fi achiziționat și pentru autovehiculul tractor. Dreptul de utilizare achiziționat pentru numărul de înmatriculare al remorcii nu include și dreptul de utilizare al autovehiculului care tractează remorca.

5. Scutire parțială de la plata taxei

- Articolul 9.** (1) În cazul în care utilizatorul autovehiculului din categoria de taxă D2
- a)* este persoană care beneficiază de subvenție familială pentru cel puțin 3 copii în baza Legii nr. LXXXIV/1998 privind sprijinul familial – inclusiv persoanele care îngrijesc copii aflați în plasament -,
- b)* persoana care dispune de permis de parcare în baza art. 2 din Ordonanța Guvernului cu nr. 218/2003 (XII. 11.) privind permisele de parcare a persoanelor cu dizabilități sau
- c)* este aparținător persoanelor menționate la punctele *a)* și *b)* conform art. 8:1, alin. (1), pct. 2 din Legea V. din 2013 cu privire la Codul Civil,
- este îndreptățit la solicitarea scutirii parțiale de la plata taxei cu privire la un autovehicul aparținând categoriei de taxă D2 și cu privire la un interval de timp echivalent, pentru un autovehicul aflat în proprietatea sa.
- (2) În baza scutirii parțiale de taxă, îndreptățitul prin achiziționarea dreptului de utilizare aferent categoriei de taxă D1 este scutit de plata diferenței între categoria D2 și D1.
- (3) Scutirea parțială de taxă se referă la acel autovehicul care a fost înregistrat de autoritatea rutieră în baza cererii de înregistrare a persoanei îndreptățite conținând datele care atestă calitatea sa de persoană îndreptățită și exclusiv pentru perioada de timp în care acesta apare în evidență ca persoană îndreptățită la scutirea parțială de taxă.
- (4) Scutirea parțială de taxă – cu excepția autovehiculelor persoanelor prevăzute la alin. (1), punctul *b)* – este valabilă cel mult până la 31. ianuarie a anului următor anului în care s-a efectuat înregistrarea.
- (5) Calitatea de îndreptățit aferentă alin. (1), pct. *b)* încetează prin retragerea permisului de parcare și radierea dreptului din evidență.
- (6) Este scutit de la plata suprataxe acela, care în termen de 90 de zile de la data comunicării somației la plata suprataxe

- a) îndeplinește ulterior obligația de declarare prevăzută în alineatul (1),
- b) prezintă decizia autorităților cu privire la confirmarea înregistrării la NÚSZ Zrt. Și
- c) achită taxa administrativă prevăzută la articolul 20.

(7) În baza scutirii parțiale de taxă, autovehiculul menționat în art. 8, alin. (1), pct. b) trebuie considerat drept autovehicul prevăzut în art. 8, alin. (1), pct. a) pentru perioada existenței dreptului de scutire parțială de la plată.

6. Controlul

Articolul 10. (1) Conform articolului 33/B, alin. (8) din Codul rutier, organul îndreptățit la controlul plății taxelor (denumit în continuare: organul îndreptățit la controlul plății taxelor) controlează conformitatea și achiziționarea dreptului de utilizare a rețelei rutiere, în baza numărului de înmatriculare, simbolului țării de înmatriculare și a categoriei de taxă.

(2) Cu ocazia controlului efectuat prin oprire, conducătorul autovehiculului are obligația să se oprească la punctele de control în vederea verificării dreptului său de utilizare a drumului, iar în cazul depistării utilizării rețelei rutiere fără drept are obligația să predea agentului de control al organului îndreptățit să controleze plata taxelor, certificatul care atestă legalitatea participării vehiculului la traficul rutier pe timpul efectuării activităților administrative. În cazul în care se depistează utilizarea drumului fără drept, cu ocazia efectuării controlului prin oprire conducătorul autovehiculului are obligația să achite o suprataxa sau o diferență de suprataxă ori, dacă există condițiile, să achiziționeze dreptul de utilizare aferent categoriei de taxă corespunzătoare. În cazul în care cu ocazia efectuării controlului prin oprire conducătorul nu își îndeplinește obligația de a achiziționa dreptul de utilizare, nu se pot aplica prevederile art. 11, alin. (3).

(3) Existența dreptului de utilizare a rețelei rutiere poate fi controlată în oricare punct sau nod rutier al sectorului de drum cu taxă, în sensul Anexei nr. 1.

(4) NÚSZ Zrt. oferă informare gratuită cu privire la perioada de valabilitate și limitarea teritorială a dreptului de utilizare valabil, achiziționat pentru autovehiculul având numărul de înmatriculare comunicat.

Articolul 11. (1) În cazul în care la control autovehiculul nu beneficiază de drept de utilizare valabil – cu excepția celor prevăzute în alineatele (2) și (3) – se impune obligația de plată a unei suprataxe, aferentă categoriei de taxă din care face parte autovehiculul obligat la plata taxei, din cauza utilizării rețelei rutiere fără drept.

(2) Nu se pot aplica suprataxe cu ocazia controlului efectuat în timpul nefuncționării sistemului central al NÚSZ Zrt., care a fost publicat pe site-ul NÚSZ Zrt. și într-un interval de 60 de minute ulterior fenomenului.

(3) Nu se pot aplica suprataxe autovehiculului cu ocazia controlului efectuat cu 60 de minute înainte să devină valabil dreptul de utilizare a rețelei rutiere, achiziționat în conformitate cu prezentul regulament.

(4) Se poate aplica suprataxă cu privire la un număr de înmatriculare doar o singură dată în cursul unei zile calendaristice. Impunerea de suprataxe pe motiv de utilizare fără drept trebuie limitat la unu și în cazul sesizării unor abateri continue, dacă între prima și ultima sesizare – efectuate în decursul a diferite zile calendaristice – nu a trecut mai mult de 60 de minute, iar nici în ziua primei abateri, nici în ziua ultimei abateri nu au fost sesizate alte utilizări a rețelei rutiere fără drept de către organul îndreptățit să controleze plata taxelor.

(5) În scopul constatării obligației de plată a unor suprataxe drept rezultat al controlului, organul îndreptățit să controleze plata taxelor va stabili datele persoanei căruia se impune obligația și datele autovehiculului:

a) prin documentele corespunzătoare identificării persoanei și a autovehiculului sau prin furnizare de informații din registrele oficiale,

b) în cazul autovehiculelor cu numere de înmatriculare străine – în cazul în care nu se poate efectua în alt mod – prin intermediul unui colaborator.

(6) Obligația de plată ulterioară a suprataxei revine – persoana înregistrată în momentul constatării abaterii în registrul serviciului de evidență din cadrul autorității rutiere în cazul unui vehicul cu numere de înmatriculare maghiare – deținătorului neproprietar, iar în lipsa acestuia proprietarului autovehiculului (numiți în continuare: deținător). În cazul ansamblului de vehicule, dacă remorca aparține categoriei de taxă U, iar organul îndreptățit să controleze plata taxelor sesizează o utilizare fără drept cu privire la remorcă, suprataxa se impune ansamblului de vehicule, iar obligația de plată îi revine deținătorului vehiculului care tractează remorca.

(7) Suprataxa este colectată de către NÚSZ Zrt., cu ocazia căreia se acoperă și cheltuielile justificate ocazionate cu încasarea suprataxelor de către NÚSZ Zrt. sau de colaboratorul contractat de NÚSZ Zrt.

Articolul 12. (1) Conform prevederilor art. 33/B, alin. (5) din Codul rutier somația la plata a suprataxelor expediată sub forma unei scrisori recomandate înregistrată cu confirmare de primire se consideră comunicată la data tentativei de predare – până la proba contrară – în cazul în care destinatarul refuză preluarea. În cazul în care predarea a eșuat datorită faptului că scrisoarea revine de la adresa de domiciliu, locul de reședință, locuința destinatarului, respectiv sediul acestuia la NÚSZ Zrt. cu mențiunea „nereclamat”, „destinatarul s-a mutat într-un loc necunoscut” sau „mutat”, scrisoarea se consideră comunicată în termen de 20 de zile de la data înregistrării acesteia la oficiul poștal, până la proba contrară. NÚSZ Zrt. notifică destinatarul cu privire la stabilirea prezumției de livrare în termen de 8 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință – prin mandat poștal simplu– și totodată informează destinatarul cu privire la regulile obiecției aplicabile față de prezumția de comunicare.

(2) NÚSZ Zrt. și persoana obligată la plata suprataxei pot convine, prin derogare de la prevederile alineatului (1), asupra modului de comunicare și a regulilor de notificare.

(3) Destinatarul poate formula către NÚSZ Zrt. o contestație în termen de 15 zile de la data luării la cunoștință a stabilirii prezumției de comunicare, dar cel târziu în termen de 150 de zile de la data stabilirii prezumției de comunicare. În cazul în care destinatarul dovedește în contestație în mod credibil faptul că nepreluarea scrisorii la adresa menționată nu este din culpa sa, atunci acesta poate beneficia de un termen suplimentar de 60 de zile pentru îndeplinirea obligației de plată a suprataxei de bază conform Anexei nr. 3. În cazul comunicării acestui fapt prin poștă, sunt aplicabile prevederile alineatului (1).

(4) În lipsa unor dispoziții diferite ale prezentului regulament, obligația de plată a suprataxei devine scadentă la data luării la cunoștință a impunerii acesteia, însă nu mai târziu de data la care se comunică somația menționată în alineatul (1). Baza cuantumului suprataxei este prevăzută la Anexa nr. 3.

Articolul 13. (1) În cazul în care cu ocazia controlului se depistează faptul că un autovehicul are drept de utilizare a rețelei rutiere aparținând unei categorii de taxe inferioare decât categoria de taxă corespunzătoare autovehiculului în cauză, deținătorului îi revine obligația de plată a unei diferențe de suprataxă. Baza cuantumului diferenței de suprataxă este prevăzută la Anexa nr. 3. În cazul în care cu ocazia controlului se depistează faptul că un autovehicul are drept de utilizare a rețelei rutiere aparținând unei categorii de taxe superioare față de categoria de taxă corespunzătoare autovehiculului în cauză, atunci nu se percep suprataxe.

(2) Cuantumul suprataxei și a diferenței de suprataxă se va stabili conform prevederilor alineatului (3).

(3) Baza prețului stabilită la Anexa nr. 3 face este relevantă pentru luna august a anului precedent, în cazul creșterii indicelui prețurilor de consum raportat la valorile lunii august cu doi ani precedenți a anului în cauză, valori publicate de Oficiul Central de Statistică, baza se modifică începând cu prima zi a anului în cauză cu o rotunjire de zece forinți, în cuantumul corespunzător creșterii. Cuantumul suprataxei și diferenței de suprataxă astfel stabilit vor fi publicate de NÚSZ Zrt. pe pagina de internet a societății. Între publicare și intrarea în vigoare trebuie să treacă cel puțin 30 de zile.

(4) Prevederile art. 8, alin. (5)-(6) trebuie aplicate în mod corespunzător și la publicarea cuantumului suprataxelor și diferențelor de suprataxă.

Articolul 14. (1) În cazul în care se constată cu privire la același autovehicul și pe seama aceluiași deținător – ținând cont și de prevederile art. 11, alin. (4) – utilizarea fără drept a rețelei rutiere de mai multe ori, deținătorul poate solicita în termen de 75 de zile de la data comunicării somației privind obligația de plată a unor suprataxe referitoare la primul incident pentru care s-a impus suprataxa, care face baza solicitării, maximizarea obligației de plată a suprataxei rezultate până la comunicare a primei somații de plată a suprataxei, la alegere, pe suma a două suprataxe de bază valabile și aplicate pentru autovehicul sau pe suma diferența de suprataxă.

(2) Solicitarea va fi examinată de către NÚSZ Zrt. sau – în baza contractului încheiat cu NÚSZ Zrt.. – de partenerul colaborator (numit în continuare: partener colaborator) în termen de 30 de zile. NÚSZ Zrt. sau partenerul colaborator are dreptul de a respinge solicitarea, dacă aceasta nu corespunde prevederilor alineatului (1). NÚSZ Zrt. sau partenerul colaborator notifică solicitantul cu privire la rezultatul examinării.

(3) Data scadentă a obligației de plată a suprataxei maximizate este 30 de zile de la data comunicării înștiințării. În cazul în care obligația se achită în termen, creanțele de suprataxe vizate de maximizare se reduc la suma maximizată. În cazul în care obligația nu este îndeplinită la termen se procedează conform procedurii în care nu a fost depusă nici o solicitare.

(4) Decizia luată în baza solicitării introduse nu afectează baza legală a creanțelor născute înainte de termenul stabilit de prezentul alineat. NÚSZ Zrt. se poate deroga unilateral de la solicitarea depusă de client, în beneficiul acestuia.

Articolul 15. (1) În cazul în care se constată suprataxe cu privire la același autovehicul și pe seama aceluiași deținător – ținând seamă și de prevederile art. 11, alin. (4) – pentru utilizarea fără drept a rețelei rutiere de mai multe ori, deținătorul poate formula cerere pentru a solicita plata preferențială prevăzută de prezentul alineat cu privire la suprataxele aplicate pentru utilizarea rețelei rutiere fără drept constatate în ziua introducerii solicitării și cu 180 de zile anterioare acesteia.

(2) Cuantumul suprataxei preferențiale prevăzute de alineatul (1) este egală cu de șase ori suprataxa de bază valabilă și stabilită autovehiculului.

(3) Solicitarea va fi examinată de către NÚSZ Zrt. sau de partenerul colaborator în termen de 30 de zile. NÚSZ Zrt. sau partenerul colaborator are dreptul de a respinge solicitarea, dacă aceasta nu corespunde prevederilor alineatului (1). NÚSZ Zrt. sau partenerul colaborator va notifica solicitantul cu privire la rezultatul examinării.

(4) Data scadentă a obligației de plată a suprataxei maximizate este 30 de zile de la data comunicării deciziei. Cu privire la perioada în cauză, celelalte creanțe de suprataxe se consideră achitate în cazul în care obligația de plată a suprataxei preferențiale se achită în termen.

(5) Decizia luată în baza solicitării introduse nu afectează baza legală a suprataxelor născute înaintea termenului stabilit de prezentul alineat. Prevederile prezentului alineat nu aduc atingere cererii de compensație a NÚSZ Zrt. sau a partenerului colaborator implicat de aceasta, cu privire la rambursarea cheltuielilor dovedite ivite pe parcursul validării pretențiilor.

Articolul 16. (1) În cazul în care deținătorul autovehiculului dovedește pentru NÚSZ Zrt. în termen de 75 de zile de la data comunicării somației privind îndeplinirea obligației de plată a suprataxelor impuse pentru utilizarea fără drept a drumurilor, faptul achitării dreptului conform art. 3, alin. (2), pct. c), și inițiază stabilirea perioadei de valabilitate conform prezentului alineat, atunci suprataxa impusă pentru utilizarea fără drept a drumurilor, apărută între această utilizare fără drept a drumului și achitarea valorii dreptului introdus de art. 3, alin. (2), pct. c), și care nu a fost achitată în prealabil, se va considera îndeplinită. În perioada de valabilitate stabilită conform prezentului alineat, autovehiculul care beneficiază de dreptul în cauză trebuie considerat cum că acesta a beneficiat în tot acest timp de acest drept. În cadrul aplicării prezentului alineat nu pot fi luate în considerare drepturile transcrise conform art. 18, alin. (1) și (2), respectiv în privința drepturilor prevăzute de prezentul alineat nu se pot aplica prevederile art. 18, alin. (1) și (2).

(2) NÚSZ Zrt. poate aproba la solicitarea persoanei obligate la plata unor suprataxe posibilitatea plății sumei în rate. Plata cu întârziere efectuată de persoana obligată la achitarea unor suprataxe exclude menținerea beneficiului de plată în rate și transformă datoria într-o obligație scadentă într-o sumă, cu mențiunea că nu se pot impune dobânzi nici în acest caz.

(3) Acțiunea în vederea recuperării datoriilor din suprataxe poate fi introdusă doar împotriva acelei persoane obligate la plata suprataxelor, care are o creanță expirată cu peste 180 de zile. Prevederile prezentului alineat nu se aplică în cazul în care întârzierea inițierii acțiunii ar exclude posibilitatea validării pretenției, sau ar greva aceasta în mod disproporționat.

Articolul 17. (1) Termenele de scadență determinate în articolele 11-16 se suspendă dacă:

a) deținătorul autovehiculului utilizat în cursul evenimentului care stă la baza impunerii suprataxei dovedește prin plângere penală faptul că, anterior datei la care a fost utilizată rețeaua rutieră fără drept, autovehiculul său sau numerele de înmatriculare ale acestuia au ieșit din posesia lui în mod ilegal,

b) deținătorul autovehiculului utilizat în cursul evenimentului care stă la baza impunerii suprataxei dovedește prin certificat oficial eliberat de către autoritatea rutieră faptul că, anterior datei la care a fost utilizată rețeaua rutieră fără drept, numerele de înmatriculare ale autovehiculului au ieșit din posesia sa în mod ilegal, sau

c) deținătorul autovehiculului presupus a fi utilizat în cursul evenimentului care stă la baza impunerii suprataxei, în urma primirii somației de plată a suprataxei, depune plângere penală pentru folosirea în mod abuziv a identificatorului unic al autovehiculului său.

(2) Nu se poate aplica suprataxa în cazul în care deținătorul autovehiculului dovedește că:

a) autovehiculul utilizat în cursul evenimentului care stă la baza aplicării suprataxei sau numerele de înmatriculare ale acestuia au ieșit din posesia lui în mod ilegal anterior datei la care a fost utilizată rețeaua rutieră fără drept sau

b) identificatorul unic al autovehiculului presupus a fi utilizat în cursul evenimentului care stă la baza impunerii suprataxei a fost folosit în mod abuziv,

și autoritatea care a desfășurat procedura a prezentat la NÚSZ Zrt. decizia finală sau copia acesteia în termen de 15 zile de la data devenirii definitive.

(3) În cazul în care cele prevăzute în alineatul (2) nu se îndeplinesc sau nu se îndeplinesc în termen, atunci cuantumul suprataxei coincide cu cuantumul suprataxei care depășește perioada de 60 de zile.

(4) În cazul în care conform prevederilor alineatului (2) nu are loc aplicarea suprataxei în sarcina deținătorului vehiculului și devine cunoscută persoana care a condus autovehiculul în cursul evenimentului care stă la baza aplicării suprataxei, suprataxa urmează să fie aplicată față de aceea persoană cu aplicarea regulilor generale. În cazul în care identitatea persoanei care a condus autovehiculul nu poate fi stabilită, însă este cunoscută identitatea persoanelor care au participat la comiterea faptei care stă la baza împrejurărilor de exonerare prevăzute în alineatul (2), atunci toți participanții au obligația solidară de plată a suprataxei.

7. Modificarea dreptului, înlocuirea couponului sau a notificării de confirmare

Articolul 18. (1) În cazul în care deținătorul autovehiculului transferă dreptul de proprietate al acestuia în cursul anului sau încetează raportul juridic care permite folosirea acestuia, se poate solicita validarea dreptului cu privire la un alt autovehicul aparținând aceleiași categorii de taxe sau unei categorii de taxe având aceeași valoare, prin achitarea taxei administrative prevăzute de art. 20 (în continuare: transcriere). În vederea înregistrării modificărilor la numerele de înmatriculare intervenite datorită transcrierii, este necesar:

a) trebuie depus la NÚSZ Zrt. couponul primit cu ocazia achiziționării sau trebuie prezentat notificarea de confirmare,

b) trebuie prezentat certificatul de înmatriculare a vehiculului beneficiar de noul drept în vederea dovedirii faptului că, categoria de taxă a autovehiculului coincide cu categoria de taxă a autovehiculului care a beneficiat în trecut de acest drept și

c) trebuie prezentat documentul emis de autoritatea rutieră care dovedește vânzarea vehiculului care a beneficiat în trecut de drept sau alt document justificativ cu privire la încetarea raportului juridic care permitea utilizarea autovehiculului, care să ateste faptul că, raportul juridic care permitea utilizarea autovehiculului a încetat.

(2) Dreptul se poate transcrie, pe lângă cele prevăzute în alineatul (1), dacă solicitantul dovedește în mod temeinic că, este îndreptățit să dea declarații concomitente cu privire la ambele autovehicule implicate în transcriere, prezintă notificarea de confirmare cu privire la achiziționarea pe cale electronică a îndreptățirii sau cuponul care atestă achiziționarea dreptului, respectiv achită taxa administrativă prevăzută în articolul 20. În cazul dreptului săptămânal, transcrierea poate fi efectuată anterior datei la care dreptul devine valabil.

(3) În cazul în care cele două autovehicule menționate în alin. (1) și (2) nu aparțin aceleiași categorii de taxe, atunci transcrierea devine posibilă prin achitarea diferenței de categorie de taxă, cu mențiunea că diferența trebuie achitată pe toată perioada valabilității.

(4) În cazul schimbării numărului de înmatriculare, odată cu achitarea taxei administrative prevăzute în articolul 20, la solicitare, societatea NÚSZ Zrt. transcrie dreptul asupra numărului nou de înmatriculare. Procedura este guvernată de prevederile alineatului (1), cu mențiunea că, solicitantul trebuie să dovedească și faptul schimbării. În cazul în care numărul de înmatriculare este general, iar transcrierea este prevăzută de legislație, indiferent de proprietar sau țara în care este înmatriculat autovehiculul, transcriere dreptului este gratuită.

(5) În cazul în care autovehiculul a fost furat sau a suferit daune economice totale, odată cu prezentarea la biroul de relații cu clienții a NÚSZ Zrt. sau al partenerului colaborator implicat de către NÚSZ Zrt. a certificatului eliberat de poliție sau asigurător cu privire la acest fapt, odată cu achitarea taxei administrative prevăzute în articolul 20, se poate solicita transcrierea dreptului asupra unui alt autovehicul aparținând aceleiași categorii de taxe sau unei categorii de taxe având aceeași valoare, pentru o perioadă corespunzătoare perioadei de valabilitate a dreptului original. Pentru procedură sunt normative cele stipulate la alineatul (1), cu mențiunea că, solicitantul trebuie să dovedească faptul furtului sau a daunei totale. Desfășurarea procedurii nu este obstructivă de pierderea sau distrugerea cuponului original.

(6) În cazul în care categoria de taxă a fost stabilită în mod eronat, categoria de taxă poate fi modificată – prin achitarea diferențelor de taxe sau prin solicitarea rambursării diferenței – în perioada de valabilitate a dreptului, odată cu achitarea taxei administrative prevăzute în articolul 20. În cursul procedurii, în vederea stabilirii categoriei de taxă corespunzătoare, trebuie prezentat cuponul de verificare sau notificarea doveditoare a achiziției dreptului, respectiv certificatul de înmatriculare al autovehiculului. Numărul de înmatriculare cu privire la care se emite noul drept, corespunzător categoriei de taxă aferentă trebuie să coincidă cu numărul de înmatriculare atestat prin certificatul de înmatriculare pentru care a fost înregistrat dreptul. Rectificarea categoriei de taxă ulterior impunerii suprataxelor nu exonerează cu privire la obligația de plată a suprataxelor sau diferențelor de suprataxă impuse anterior.

(7) În cazul indicării unui număr de înmatriculare greșit – cel mult trei caractere diferite – începând de la data achiziționării dreptului și în cazul impunerii unei suprataxe datorită numărului de înmatriculare greșit, în termen de 60 de zile de la data comunicării notificării la plată se poate înregistra numărul de înmatriculare corect prin modificarea corespunzătoare a numărului de înmatriculare. În cursul procedurii trebuie prezentat certificatul de înmatriculare al autovehiculului, respectiv cuponul de verificare sau notificarea de confirmare a achiziției dreptului. Taxa rectificării este taxa administrativă prevăzută în articolul 20. În acest caz dreptul este valabil pe toată durata perioadei de valabilitate, pentru numărul de înmatriculare modificat. În cazul transcrierii erorilor de caractere datorate substituirii caracterelor „0” și „O”, respectiv a caracterelor „l” și „I” nu se percepe taxă administrativă.

(8) În cazul trimiterii notificării unei suprataxe datorită indicării eronate a semnelor distinctiv al statului de înmatriculare în care este înmatriculat autovehiculul, acesta poate fi modificată în termen de 60 de zile de la data comunicării notificării. În cadrul procedurii trebuie prezentat certificatul de înmatriculare al autovehiculului, respectiv cuponul de verificare sau notificarea de confirmare a achiziției dreptului. Pentru modificarea se va achita taxa administrativă prevăzută la articolul 20. În acest caz dreptul este valabil pe toată durata perioadei de valabilitate, cu semnul distinctiv modificat al statului de înmatriculare.

Articolul 19. (1) În cazul în care exemplarul clientului al cuponului de verificare sau a notificării de confirmare care atestă achiziționarea dreptului s-a deteriorat, distrus sau pierdut, odată cu achitarea taxei administrative prevăzute în articolul 20, în biroul de relații cu clienții a vânzătorului se poate solicita certificarea existenței dreptului prin prezentarea certificatului de înmatriculare a autovehiculului.

(2) În cazul în care au fost achiziționate mai multe drepturi, pentru perioade în complet sau parțial identice, cu privire la același autovehicul, odată cu achitarea taxei administrative prevăzute în articolul 20 se poate solicita rambursarea valorii dreptului excedentar. În cazul în care data de începere sau perioada valabilității dreptului nu corespunde, rambursarea poate avea loc doar în cazul în care dreptul care ar fi trebuit să intre mai târziu în perioada de valabilitate încă nu a devenit valabil sau în cazul în care deja a început, pentru perioada deja scursă celălalt drept a fost valabil pe toată perioada. Există posibilitatea rambursării dreptului județean în cazul în care au fost efectuate mai multe achiziții de drept pentru același autovehicul și același județ.

(3) Răscumpărarea dreptului de utilizare a rețelei rutiere poate fi solicitată odată cu achitarea taxei administrative prevăzute în articolul 20, înainte începerii perioadei de valabilitate a dreptului, procedură pentru care trebuie prezentat certificatul de înmatriculare al autovehiculului, trebuie predat cuponul de verificare primit în momentul achiziției sau trebuie prezentată notificarea de confirmare. În cazul în care timpul de valabilitate a început, răscumpărarea este posibilă doar în cazul în care se va achiziționa în prealabil pentru autovehicul dreptul pentru un interval de timp mai scurt, cuprins între momentul intrării în vigoare și momentul răscumpărării.

(4) Nu poate avea loc prestarea de servicii conform alineatului (1)-(3), dacă solicitantul odată cu depunerea cererii sau cel târziu în termen de 90 de zile de la notificarea NÚSZ Zrt. nu depune toate documentele necesare utilizării serviciului.

Articolul 20. (1) Taxa administrativă cu TVA a serviciilor reglementate de prezentul regulament este de 1470 de forinți.

(2) În cazul în care demersurile administrative privesc unul și același autovehicul în același timp și acestea implică mai multe drepturi achiziționate autovehiculului, taxa administrativă se achită o singură dată pe cerere.

8. Clauze finale

Articolul 21. (1) Prezentul regulament – cu excepția prevederilor alineatului (2) – intră în vigoare în 3 zile de la data publicării acesteia.

(2) Articolele 12 și 24 și anexa nr. 4 intră în vigoare la data de 01.01.2021.

Articolul 22. (1) Prevederile prezentului regulament – cu excepția prevederilor alineatului (2)-(4) – trebuie aplicate și raporturilor juridice referitoare la drepturile de utilizare existente și utilizări neautorizate existente în momentul intrării în vigoare.

(2) Prevederile art. 8, alin. (3)-(6) trebuie aplicate pentru prima dată în cursul stabilirii prețului pentru dreptul de utilizare a drumurilor achiziționat pe anul 2021. Prețul dreptului de utilizare a drumurilor referitoare la anul 2020 este baza de preț indicată în Anexa nr. 2.

(3) Prevederile art. 13, alin. (2)-(4) trebuie aplicate pentru prima dată în cursul stabilirii cuantumului suprataxelor și a diferențelor de suprataxă valabile pentru anul 2021. Cuantumul suprataxelor și a

diferențelor de suprataxă valabile pentru anul 2020 este baza suprataxei și baza diferențelor de suprataxă conform Anexei nr. 3.

(4) Articolele 14 și 15 se aplică utilizărilor neautorizate săvârșite după 01.11.2020.

Articolul 23. Prezentul regulament servește la conformitatea cu:

1. Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

2. Directiva 2006/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

3. Directiva 2011/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Articolul 24. Anexa nr. 4 ține loc Anexei nr. 1.

Articolul 25. Se abrogă:

a) Regulamentul GKM nr. 36/2007 (26.III.) privind taxele de utilizare a autostrăzilor, drumurilor expres și a drumurilor naționale

și

b) Regulamentul GKM nr. 37/2007 (26.III.) privind autostrăzile, drumurilor expres și drumurilor naționale care pot fi utilizate în schimbul plății unei taxe.

Anexa 1. la Ordonanța 45/2020. (28.XI.) a Ministerului Inovației și Tehnologiei

Sectoare de drum expres care pot fi folosit contra cost

	A	B	C	D	E	F	G	H
			Început tronson			Capăt tronson		
	Nume drept județean	Nr. drum expres	Nr. secțiune	Nr. nod rutier	Nume nod rutier	Nr. secțiune	Nr. nod rutier	Nume nod rutier
1.	Bács-Kiskun	M5	52+680	53	Nod rutier Örkény	139+300	140	Nod rutier Kistelek
2.	Baranya	M6	161+967	163	Nod rutier Bátaszék	189+867	191	Nod rutier M6-M60
3.	Baranya	M60	0+000	-	Nod rutier M60-M6	29+174	30	Nod rutier Pécs vest
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén	M3	113+350	114	Nod rutier Füzesabony	174+850	175	Nod rutier Polgár
5.	Borsod-Abaúj-Zemplén	M30	1+550	2	Nod rutier M30-M3	23+390	24	Nod rutier Miskolc sud
6.	Csongrád-Csanád	M5	113+500	114	Nod rutier sud Kiskunfélegyháza	173+894	-	Frontiera de stat Rösztke
7.	Csongrád-Csanád	M43	0+800	-	Nod rutier nord Szeged	57+727	-	Csanádpalota
8.	Fejér	M1	26+400	27	Nod rutier Herceghalom	55+975	56	Nod rutier Tatabánya-Óváros
9.	Fejér	M6	24+000	25	Nod rutier nord Százhalombatta	97+300	98	Nod rutier Paks nord
10.	Fejér	M7	23+000	23	Nod rutier Pusztazámor	90+000	90	Nod rutier Balatonvilágos

11.	Győr-Moson-Sopron	M1	93+580	94	Nord rutier Bábolna	171+1406	-	Frontiera de stat Hegyeshalom
12.	Győr-Moson-Sopron	M15	0+708	-	Nord rutier M15-M1	14+505	-	Frontiera de stat Rajka
13.	Győr-Moson-Sopron	M19	0+000	-	Nord rutier Győr sud	9+761	-	Nord rutier Győr centru
14.	Győr-Moson-Sopron	M85	0+000	-	Nord rutier Győr vest	81+970	82	Nod rutier Sopron sud
15.	Győr-Moson-Sopron	M86	115+554	116	Nord rutier Répcelak	148+481	-	Nord rutier Csorna nord
16.	Hajdú-Bihar	M3	164+250	164	Nord rutier Hejőkürt	220+937	221	Nord rutier Nyíregyháza vest
17.	Hajdú-Bihar	M4	211+025	211	Nord rutier M4-M35	242+031	-	Frontiera de stat Nagykereki
18.	Hajdú-Bihar	M35	0+550	-	Nord rutier M35-M3	67+140	67	Nord rutier M35-M4
19.	Heves	M3	38+950	39	Nord rutier Bag	127+750	128	Nord rutier Mezőkövesd
20.	Komárom-Esztergom	M1	38+625	39	Nord rutier Bicske	111+692	112	Nord rutier M1-M19
21.	Komárom-Esztergom	M19	0+000	-	Nord rutier Győr sud	5+381	5	Nord rutier Győrszentiván
22.	Pest	M0	30+779	31	Nord rutier M0-M5	41+155	42	Nord rutier M0-M4
23.	Pest	M0	68+193	69	Nord rutier M0-M3	74+050	75	Nord rutier Dunakeszi centru
24.	Pest	M1	7+680	-	Limita oraşului Budapest	38+625	39	Nod rutier Bicske
25.	Pest	M2	17+300	17	Nod rutier	47+477	-	Nod rutier

					M2-M0			Vác nord
26.	Pest	M3	10+121	11	Nod rutier Budapest, str. Szentmihályi	54+540	55	Nod rutier Hatvan
27.	Pest	M4	20+518	21	Nod rutier Aeroportul Internațional Liszt Ferenc Budapest	88+867	89	Nod rutier Abony nord
28.	Pest	M5	13+000	13	Nod rutier Budapest, str. Szentlőrinci	67+260	67	Nod rutier Lajosmizse
29.	Pest	M51	25+300	-	Nod rutier M51-M0	28+607	-	Nod rutier M51-M5
30.	Pest	M6	14+000	15	Nod rutier Budapest, str. Barackos	33+500	34	Nod rutier Ráckeresztúr
31.	Pest	M7	7+680	-	Limita orașului Budapest	30+000	30	Nod rutier Martonvásár
32.	Somogy	M7	90+000	90	Nod rutier Balatonvilágos	190+200	191	Nod rutier Zalacomár
33.	Szabolcs-Szatmár-Bereg	M3	203+000	203	Nod rutier Hajdúnánás	279+823	280	Nod rutier Vásárosnamény
34.	Tolna	M6	74+750	75	Nod rutier Dunaújváros sud	172+552	173	Nod rutier Pécsvárad
35.	Vas	M86	80+950	81	Nod rutier Szombathely	123+582	124	Nod rutier Beled
36.	Veszprém	M7	80+000	80	Nod rutier Polgárdi	97+500	98	Nod rutier Siófok est
37.	Zala	M7	182+805	183	Nod rutier Sávoly	234+264	-	Frontiera de stat Leteny
38.	Zala	M70	0+200	-	Nod rutier M70-M7	21+264	-	Frontiera de stat Tornyiszentmiklós

Anexa 2. la Ordonanța 45/2020. (28.XI.) a Ministerului Inovației și Tehnologiei

Baza prețului dreptului de folosire a drumurilor inclusiv TVA, exprimat în forinți

	A	B	C	D	E
1.	Categoria de taxă	Săptămânală	Lunară	Anuală	Județeană
2.	D1	3 500	4 780	42 980	5 000
3.	D1 – motocicletă	1 470	2 500	42 980	5 000
4.	D2	7 000	9 560	42 980	10 000
5.	B2	15 500	21 975	199 975	20 000
6.	U	3 500	4 780	42 980	5 000

Anexa 3. la Ordonanța 45/2020. (28.XI.) a Ministerului Inovației și Tehnologiei

Baza cuantumului suprataxei și diferenței de suprataxă care trebuie achitată pentru folosirea neautorizată

I. Cuantumul suprataxei				
	A	B	C	
1.	Categoria de taxă	În cazul plăților efectuate în termen de 60 de zile (suprataxă de bază)	În cazul plăților efectuate după 60 de zile (suprataxă majorată)	
2.	D1, D2	14 875 forinți	59 500 forinți	
3.	B2	66 925 forinți	267 700 forinți	
II. Cuantumul diferenței de suprataxă				
	A	B	C	D
1.	Categoria de taxă achiziționată	Categoria de taxă aplicabilă autovehiculului sau ansamblului de vehicule	Suma diferenței de suprataxă în cazul plăților efectuate în termen de 60 de zile	Suma diferenței de suprataxă în cazul plăților efectuate după 60 de zile
2.	D1	D2	7 500 forinți	30 000 forinți
3.	D2	D2 + U	7 500 forinți	30 000 forinți
4.	B2	B2 + U	7 500 forinți	30 000 forinți
5.	D1, D2, U	B2	52 050 forinți	208 200 forinți

Anexa 4. la Ordonanța 45/2020. (28.XI.) a Ministerului Inovației și Tehnologiei

„Anexa 1. la Ordonanța 45/2020. (28.XI.) a Ministerului Inovației și Tehnologiei

Sectoare de drum expres care pot fi folosite contra cost

	A	B	C	D	E	F	G	H
			Început tronson			Capăt tronson		
	Nume drept județean	Nr. drum expres	Nr. secțiune	Nr. nod rutier	Nume nod rutier	Nr. secțiune	Nr. nod rutier	Nume nod rutier
1.	Bács-Kiskun	M5	52+680	53	Nod rutier Örkény	139+300	140	Nod rutier Kistelek
2.	Baranya	M6	161+967	163	Nod rutier Bátaszék	189+867	191	Nod rutier M6-M60
3.	Baranya	M60	0+000	-	Nod rutier M60-M6	29+174	30	Nod rutier Pécs vest
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén	M3	113+350	114	Nod rutier Füzesabony	174+850	175	Nod rutier Polgár
5.	Borsod-Abaúj-Zemplén	M30	1+550	2	Nod rutier M30-M3	23+390	24	Nod rutier Miskolc sud
6.	Csongrád-Csanád	M5	113+500	114	Nod rutier sud Kiskunfélegyháza	173+894	-	Frontiera de stat Rösztke
7.	Csongrád-Csanád	M43	0+800	-	Nod rutier nord Szeged	57+727	-	Csanádpalota
8.	Fejér	M1	26+400	27	Nod rutier Herceghalom	55+975	56	Nod rutier Tatabánya-Óváros
9.	Fejér	M6	24+000	25	Nod rutier nord Százhalombatta	97+300	98	Nod rutier Paks nord
10.	Fejér	M7	23+000	23	Nod rutier Pusztazámor	90+000	90	Nod rutier Balatonvilágos

11.	Győr-Moson-Sopron	M1	93+580	94	Nord rutier Bábolna	171+1406	-	Frontiera de stat Hegyeshalom
12.	Győr-Moson-Sopron	M15	0+708	-	Nord rutier M15-M1	14+505	-	Frontiera de stat Rajka
13.	Győr-Moson-Sopron	M19	0+000	-	Nord rutier Győr sud	9+761	-	Nord rutier Győr centru
14.	Győr-Moson-Sopron	M85	0+000	-	Nord rutier Győr vest	81+970	82	Nod rutier Sopron sud
15.	Győr-Moson-Sopron	M86	115+554	116	Nord rutier Répcelak	148+481	-	Nord rutier Csorna nord
16.	Hajdú-Bihar	M3	164+250	164	Nord rutier Hejőkürt	220+937	221	Nord rutier Nyíregyháza vest
17.	Hajdú-Bihar	M4	211+025	211	Nord rutier M4-M35	242+031	-	Frontiera de stat Nagykeréki
18.	Hajdú-Bihar	M35	0+550	-	Nord rutier M35-M3	67+140	67	Nord rutier M35-M4
19.	Heves	M25	0+000	-	Nod rutier M25-M3	18+568	19	Eger
20.	Heves	M3	38+950	39	Nord rutier Bag	127+750	128	Nord rutier Mezőkövesd
21.	Komárom-Esztergom	M1	38+625	39	Nord rutier Bicske	111+692	112	Nord rutier M1-M19
22.	Komárom-Esztergom	M19	0+000	-	Nord rutier Győr sud	5+381	5	Nord rutier Gyórszentiván
23.	Pest	M0	30+779	31	Nord rutier M0-M5	41+155	42	Nord rutier M0-M4
24.	Pest	M0	68+193	69	Nord rutier M0-M3	74+050	75	Nord rutier Dunakeszi centru
25.	Pest	M1	7+680	-	Limita oraşului Budapest	38+625	39	Nod rutier Bicske
26.	Pest	M2	17+300	17	Nod rutier M2-M0	47+477	-	Nod rutier Vác nord

27.	Pest	M3	10+121	11	Nod rutier Budapest, str. Szentmihályi	54+540	55	Nod rutier Hatvan
28.	Pest	M4	20+518	21	Nod rutier Aeroportul Internațional Liszt Ferenc Budapest	88+867	89	Nod rutier Abony nord
29.	Pest	M5	13+000	13	Nod rutier Budapest, str. Szentlőrinci	67+260	67	Nod rutier Lajosmizse
30.	Pest	M51	25+300	-	Nod rutier M51-M0	28+607	-	Nod rutier M51-M5
31.	Pest	M6	14+000	15	Nod rutier Budapest, str. Barackos	33+500	34	Nod rutier Ráckeresztúr
32.	Pest	M7	7+680	-	Limita orașului Budapest	30+000	30	Nod rutier Martonvásár
33.	Somogy	M7	90+000	90	Nod rutier Balatonvilágos	190+200	191	Nod rutier Zalakomár
34.	Somogy	M76	0+000	-	Nod rutier Hollád	4+447	4	Nod rutier Balatonszentgyörgy
35.	Szabolcs-Szatmár-Bereg	M3	203+000	203	Nod rutier Hajdúnánás	279+823	280	Nod rutier Vásárosnamény
36.	Tolna	M6	74+750	75	Nod rutier Dunaújváros sud	172+552	173	Nod rutier Pécsvárad
37.	Vas	M86	80+950	81	Nod rutier Szombathely	123+582	124	Nod rutier Beled
38.	Veszprém	M7	80+000	80	Nod rutier Polgárdi	97+500	98	Nod rutier Siófok est
39.	Zala	M7	182+805	183	Nod rutier Sávoly	234+264	-	Frontiera de stat Leteny
40.	Zala	M70	0+200	-	Nod rutier M70-M7	21+264	-	Frontiera de stat Tornyiszentmiklós